leb

LEB - Chemin de fer Lausanne - Echallens - Bercher

Dessiné	RS	01.07.2024
Contrôlé	DJ	01.07.2024

PROGRAMME "JLR"
Modernisation du tronçon Le Lussex - Romanel-sur-Lausanne

Plan de gestion de trafic
Phase 0
Premiers travaux préparatoires
(août-septembre 2024)

Echelle(s)	1:500/200
Format	147 x 89.1
No interne bureau	155161-5L155
Plan n°	**5L155**

Exécution

LEB
Direction
Place de la Gare 9
1040 Echallens

Auteur document :
Association sdin - sdij - Géoconseils

- sd ingénierie neuchâtel SA
- sd ingénierie jura SA
- Laurent Membrez Sà
- De Cérenville Géotechnique SA
- Géoconseils SA
- Biol Conseils SA
- Architram architecture et urbanisme SA

sd ingénierie neuchâtel sa
CH - 2034 Peseux
Tél. +41 32 843 01 00
sdin@sdplus.ch
www.sdplus.ch

Ind	Objet	Date	Dess.	Contr.
a				
b				
c				
d				
e				
f				

Modifications

Chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher
Direction Echallens

M. Ahmad Matar
Direction générale des travaux

sd ingénierie neuchâtel sa
Rue du Chasselas 1
CH - 2034 Peseux

M. Dominique Joan
Auteur du projet

Ref.: \\adhubnt\Mandat\155161\Tech\Plan\5.1_EXE\Autocad\ 5L155_Plan de gestion de trafic - Phase 0 - Premiers travaux préparatoires (août-septembre 2024).dwg

LEGENDE

Signalisation temporaire projetée

- Signalisation
- Signalisation à masquer
- Emprise provisoire
- Paroi berlinoise
- Balisage

Existant

- Signalisation

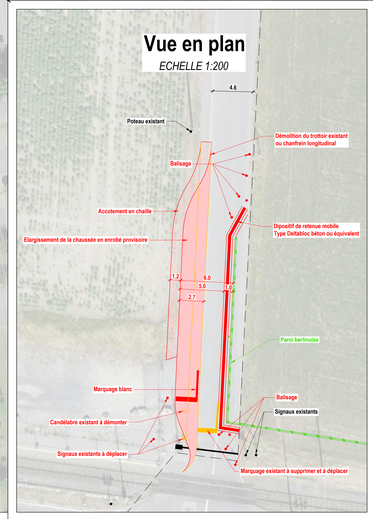
Situation

ECHELLE 1:500

Accotement en chaille
Elargissement de la chaussée en enrobé provisoire
Démolition du trottoir existant ou chanfrein longitudinal
Dispositif de retenue mobile Type Delta6oc béton ou équivalent
Signal existant à déplacer
Marquage blanc
Candélabre existant à démonter
Signaux existants à déplacer
Marquage existant à supprimer et à déplacer
Barrière 1 latte
Paroi berlinoise
Passage pour piétons supprimé y compris panneau sur îlot
Piétons Jovisans par le chemin de Beau Cèdre / Romanel Par le chemin du Brit
150m
50m
Prilly
Cheseaux-sur-Lausanne

0 5 10 15 20 25 [m]

Cadastre fourni par Géoconseils SA
Date de diffusion 22.04.2020
Système de coordonnées MN95

Vue en plan

ECHELLE 1:200